

---

---

**MECANISMO REGIONAL DE COOPERACIÓN AIG (ARCM) DE SUDAMÉRICA**

**CUARTA REUNIÓN DE AUTORIDADES AIG**  
(Brasília, Brasil, del 23 al 25 de mayo de 2017)

**Cuestión 12: Otros asuntos**

**SEGUNDO SIMPOSIO MUNDIAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN PISTA**

(Nota presentada por Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta detalles del Segundo Simposio Mundial de Seguridad Operacional en Pista, organizado por la Sede de la OACI, a ser llevado a cabo en el mes de noviembre de 2017 en Lima, Perú.	
<i>Objetivos estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li></ul>
<i>Repercusiones financieras</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Costos de participación (traslados, hospedaje, alimentación) de los potenciales participantes al simposio.</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Primer Simposio Mundial de Seguridad Operacional en Pista (2011)</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La sede de la OACI en Montreal, Canadá, está organizando el Segundo Simposio Mundial de Seguridad Operacional en Pista, a realizarse en la ciudad de Lima, Perú; del 20 al 22 de noviembre de 2016.

1.2 Este evento de alto nivel reunirá expertos de diversas especialidades de la aviación comercial de todo el mundo con el propósito de determinar un enfoque multidisciplinario para mejorar los efectos de la seguridad operacional en pista a nivel mundial, comprendiendo las áreas relacionadas con los organismos encargados de la reglamentación, operadores de aeronaves, proveedores de servicios de navegación aérea, operadores de aeródromos, fabricantes de aeronaves, etc.

1.3 El Simposio contará con la participación de importantes exponentes internacionales de Seguridad Operacional en Pista de las autoridades de aeronáutica civil, así como de la industria, y contará con el apoyo técnico del Programa de Seguridad Operacional en Pista de la OACI.

**2. Análisis**

2.1 Según la Comunicación a los Estados SL 2017/31 enviada por la Secretaria General de la OACI el pasado 2 de marzo del presente año, la OACI y sus organizaciones internacionales asociadas ([www.icao.int/runwaysafety](http://www.icao.int/runwaysafety)) en el marco del Programa de seguridad operacional en la pista (RSP)

organizan el GRSS/2. La misión del RSP es establecer iniciativas coordinadas, colaborativas y multidisciplinarias dentro de la OACI y entre ésta y los socios del Programa de seguridad operacional en la pista, con el propósito de promover la aplicación de estrategias que reduzcan continuamente el número y la gravedad de los accidentes e incidentes relacionados con la seguridad operacional en la pista.

2.2 La finalidad del simposio es proporcionar a los participantes un foro mundial para intercambiar información sobre las mejores prácticas que permiten reforzar la seguridad operacional en la pista por medio de estrategias, herramientas, tecnología y prácticas eficaces e innovadoras.

### 3. **Conclusión**

3.1 Se adjunta a la presente nota de estudio la carta a los Estados SL 2017/31 (**Apéndice A**), que incluye la lista de los objetivos y temas preliminares del programa del simposio.

### 4. **Acciones sugeridas**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio y **Apéndice A**;
- b) proponer al comité organizador temas y expositores para el programa final a los correos [icaosam@icao.int](mailto:icaosam@icao.int) y [fsalvatierra@icao.int](mailto:fsalvatierra@icao.int) ;
- c) visitar la página del evento en <http://www.icao.int/Meetings/GRSS-2/Pages/default.aspx>; y
- d) exhortar a los Estados a que participen activamente de este evento mundial.



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Tel.: +1 514-954-8219 ext. 8097

Ref.: AN 8/6-17/31

2 de marzo de 2017

**Asunto:** Segundo Simposio mundial sobre seguridad operacional en la pista (Lima, Perú, 20-22 de noviembre de 2017)

**Tramitación:** Difundir la información contenida en la presente, según corresponda, e inscribirse en línea para el 20 de octubre de 2017

Señor/Señora:

1. Tengo el honor de invitarle al segundo Simposio mundial sobre seguridad operacional en la pista (GRSS/2) que se celebrará en Lima, Perú, del 20 al 22 de noviembre de 2017. La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) ofrecerá el simposio gratuitamente a los Estados, organizaciones internacionales, proveedores de servicios de aviación y a su personal respectivo. El organismo anfitrión será la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.
2. La OACI y sus organizaciones internacionales asociadas ([www.icao.int/runwaysafety](http://www.icao.int/runwaysafety)) en el marco del Programa de seguridad operacional en la pista (RSP) organizan el GRSS/2. La misión del RSP es establecer iniciativas coordinadas, colaborativas y multidisciplinarias dentro de la OACI y entre ésta y los socios del Programa de seguridad operacional en la pista, con el propósito de promover la aplicación de estrategias que reduzcan continuamente el número y la gravedad de los accidentes e incidentes relacionados con la seguridad operacional en la pista.
3. La finalidad del simposio es proporcionar a los participantes un foro mundial para intercambiar información sobre las mejores prácticas que permiten reforzar la seguridad operacional en la pista por medio de estrategias, herramientas, tecnología y prácticas eficaces e innovadoras. Se adjunta a la presente la lista de los objetivos y temas preliminares del programa del simposio.
4. Se le agradecerá que transmita esta invitación a las entidades pertinentes de su Estado. La demás información relativa al lugar de celebración de la reunión, alojamiento, requisitos de visado e inscripción en línea estará disponible en el sitio del evento: <http://www.icao.int/Meetings>. Los participantes deberán registrarse a más tardar el **20 de octubre de 2017**. El simposio se celebrará en español e inglés.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

  
Fang Liu  
Secretaria General

**Adjunto:**  
Lista de los objetivos y temas preliminares del programa  
S17-0476

ADJUNTO a la comunicación AN 8/6-17/31

**SEGUNDO SIMPOSIO MUNDIAL SOBRE LA SEGURIDAD OPERACIONAL  
EN LA PISTA (GRSS/2)**

**(Lima, Perú, 20 - 22 de noviembre de 2017)**

**LISTA DE OBJETIVOS Y TEMAS PRELIMINARES**

**Objetivos del evento**

- a) Promover mundialmente una mayor seguridad operacional en la pista colaborando y compartiendo estrategias y mejores prácticas a escala global.
- b) Promover el nuevo Plan de acción colaborativo del Programa de seguridad operacional en la pista, liderado por la OACI, para apoyar y reforzar las iniciativas de seguridad operacional en la pista.
- c) Promover la participación de las partes interesadas en las iniciativas regionales relacionadas con la seguridad operacional en la pista.
- d) Aumentar el número de los Grupos de seguridad operacional en la pista (RST) de los aeropuertos y mejorar su eficacia, por medio de un enfoque basado en los riesgos en relación con los sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS) de los aeropuertos.

**Temas del programa**

- a) Iniciativas y logros mundiales en materia de mejoramiento de la seguridad operacional en la pista posteriores a la celebración del GRSS/1 en 2011.
- b) Disposiciones nuevas de la OACI sobre seguridad operacional en la pista.
- c) Actividades e iniciativas del Programa de seguridad operacional en la pista de la OACI.
- d) Riesgos identificados relacionados con la seguridad operacional en la pista y medidas mitigadoras creadas e implantadas por los RASG.
- e) Salidas de pista y aproximaciones estabilizadas.
- f) Nuevo Plan de acción del Programa de seguridad operacional en la pista de la OACI.
- g) Situación de la ejecución por parte de los Estados de los programas de seguridad operacional en la pista y los Grupos de seguridad operacional en la pista de los aeropuertos.
- h) Estrategias y tecnología actuales para reducir los sucesos relacionados con la seguridad operacional en la pista y su gravedad.
- i) Beneficios de los programas estatales de seguridad operacional en la pista.
- j) Mecanismos regionales de intercambio de datos para resolver asuntos relacionados con la seguridad operacional en la pista.
- k) Actividades de los socios del Programa de seguridad operacional en la pista de la OACI.
- l) Edición nueva del Plan de acción europeo para la prevención de incursiones en la pista (EAPPRI v3.0).
- m) Causas fundamentales de los accidentes e incidentes en la pista.