

INFORME SOBRE LA REUNION REGIONAL AIG

Lima, 18 - 20 de marzo de 2014

1. Antecedentes

Este informe contiene el resumen y los resultados de la Reunión regional AIG, organizada por la Oficina Sudamericana de la OACI en la ciudad de Lima, del 18 al 20 de marzo.

2. Desarrollo del evento

2.1 El evento se desarrolló de acuerdo a lo planificado, según el programa descrito en el **Adjunto A** al presente informe.

2.2 Asistieron un total de 22 representantes de las autoridades AIG de los Estados de la Región SAM, y 4 representantes de la industria. La lista completa de los representantes de los Estados, representantes de la industria y expositores, se encuentran en el **Adjunto B** a este informe.

2.3 El Sr. Franklin Hoyer, Director de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, hizo uso de la palabra resumiendo el contenido de los temas a tratarse y dio la bienvenida a todos los asistentes declarando inaugurada la reunión

2.4 El Sr. Oscar Quesada, Subdirector de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, presentó la visión de la Oficina, realizó un análisis de la falta de aplicación eficaz (LEI) en el área AIG de la región, y expuso las metas acordadas en la declaración de Bogotá, entre ellas, la meta de alcanzar en diciembre de 2016, el 80% de aplicación eficaz promedio en la Región SAM.

2.5 A continuación, el Sr. Marcus Costa, Jefe de la Sección de Investigación de Accidentes de la OACI, presentó el concepto de una Organización regional de investigación de accidentes e incidentes (RAIO) y los posibles mecanismos para su implementación. Sobre este tema, el Sr. Costa comentó que una RAIO puede ser implementada de varias formas, desde la más simple como es la formación de un grupo de investigadores regionales hasta una más compleja como es una RAIO completamente implementada, independiente e institucionalizada. En este sentido el Sr. Costa invitó a la reunión a efectuar un análisis sobre las necesidades regionales para poder determinar qué forma de una RAIO podría ser aplicable en la Región SAM.

2.6 Los representantes de los Estados tuvieron a continuación la oportunidad de compartir con el auditorio sus capacidades, carencias y necesidades relacionadas con la investigación de accidentes de aviación, y su acuerdo o desacuerdo con una eventual implantación de una RAIO en la región, al respecto todos los Estados manifestaron de manera unánime la intención de avanzar en la implementación de mecanismos de cooperación regional como pasos iniciales a la conformación de una RAIO. El **Adjunto C** a este informe, contiene una tabla que resume las capacidades de cada Estado.

2.7 El Sr. Arturo Martínez, Asistente de tecnología de la información y comunicación de la Oficina Sudamericana de la OACI, efectuó una exposición sobre el reporte de información de accidentes e incidentes (ADREP) a través de un base de datos de una organización AIG.

2.8 Finalmente, el Sr. Marcelo Ureña, Oficial de seguridad operacional de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, presentó el porcentaje de aplicación eficaz (EI) AIG mundial y de la Región SAM, las estadísticas de los accidentes ocurridos en la región durante el período 2005 – 2012 y las directrices para el desarrollo de un plan estratégico de cooperación regional AIG. Con respecto al porcentaje de aplicación eficaz (EI) AIG de la regional, la reunión solicitó conocer acerca de las preguntas del protocolo con menor cumplimiento. En el **Adjunto D** se presenta las preguntas del protocolo (PQ) agrupadas por sub-áreas que tienen el menor cumplimiento en la región.

2.9 Siguiendo con la agenda de la reunión, se conformaron tres grupos de trabajo entre los representantes de los Estados y la industria para el desarrollo de un plan estratégico de cooperación regional AIG. En este taller de grupos, los asistentes tuvieron la oportunidad de intercambiar criterios, y consensuar una propuesta relacionada con los primeros pasos para la implantación de un plan de cooperación AIG para la Región SAM.

2.10 Una vez concluidas las deliberaciones, los grupos tuvieron la oportunidad de presentar sus trabajos y conclusiones e intercambiar criterios y puntos de vista. Una síntesis de estos acuerdos se detalla en el Punto **3. "Conclusiones"** del presente informe.

2.11 Los representantes de Airbus, Embraer y Bell Helicopter, ofrecieron presentaciones sobre la asistencia y coordinación con las Autoridades AIG en caso de un accidente, y sobre sus apreciaciones relacionadas con la implantación de un RAIO en la Región SAM.

2.12 Como acto final de la reunión, El Sr. Franklin Hoyer, Director de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, agradeció a los participantes por el trabajo realizado y resaltó los resultados obtenidos.

2.13 Todas las presentaciones expuestas en la reunión se encuentran disponibles en la siguiente dirección electrónica:

<http://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2014-AIG>

3. Conclusiones

3.1 La Reunión concordó en los beneficios que podrían obtenerse con la implantación de una de las formas de la RAIO y que ésta podría ser la solución para los Estados que tienen dificultades en atender sus obligaciones internacionales en materia de investigación de accidentes.

3.2 Asimismo la Reunión reconoció que la constitución de un RAIO podría ser una tarea compleja y de largo aliento, que presentaría diversos obstáculos políticos y económicos y que a pesar que los beneficios aparentan ser bastante evidentes, sería necesario mostrar con datos más claros los beneficios que se lograrían como una forma de poder facilitar la toma de decisiones en el futuro.

3.3 Se acordó que la estrategia correcta para avanzar en el establecimiento de una RAIO, es adoptar un proceso de implantación por "fases", identificando objetivos concretos para cada una de ellas.

3.4 Las actividades acordadas por las autoridades AIG para la Primera fase se componen de las siguientes actividades:

- a) designación de un Coordinador General, de preferencia un representante de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI;

- b) designación de puntos focales en cada Estado de la Región SAM hasta el 10 de abril de 2014; y
- c) desarrollo de la visión, misión, objetivos, actividades, resultados e indicadores de desempeño.

Se espera que esta fase finalice el 10 de septiembre de 2014.

3.5 La Reunión reconoció que para poder llevar adelante cualquier estudio o trabajo orientado a la creación de una RAIO, era necesario contar con recursos humanos y materiales. En este sentido la Oficina Regional de la OACI informó sobre varios mecanismos administrativos para que los Estados puedan proporcionar a la OACI recursos humanos ya sea bajo la figura de especialistas adscritos (*secondments*) o por medio de misiones de proyectos nacionales de cooperación técnica. De esta manera, la Oficina Regional podría contar con uno o varios especialistas AIG adscritos para realizar la primera fase del proyecto que facilite la creación de una de las formas de una RAIO.

3.6 Los representantes de Brasil, Argentina y Perú expresaron su interés en participar en esta iniciativa.

3.7 La reunión acordó también que la Oficina Regional SAM de la OACI, remita a sus Estados, un oficio informativo sobre los propósitos y beneficios de un RAIO, y que se solicite la asignación de recursos para iniciar la Primera fase del proyecto.

3.8 Los asistentes también coincidieron en organizar reuniones virtuales para hacer el seguimiento al avance de las actividades de la Primera fase, y fijaron tentativamente una nueva reunión presencial para dentro de 6 meses.

4. Recomendaciones

4.1 La reunión recomendó que la Oficina Regional Sudamericana de la OACI realice un seguimiento al cumplimiento de los acuerdos logrados por la Reunión, y continuar brindando apoyo al desarrollo de las actividades AIG que se programen en un futuro.



Organización de Aviación Civil Internacional
International Civil Aviation Organization

Oficina para Sudamérica (SAM) / South American Office (SAM)

**Reunión regional sudamericana sobre investigación de accidentes e incidentes aéreos (AIG) /
South American regional meeting on air accident/incident investigation (AIG)**

Lima, Perú, 18-20 Marzo/March 2014

ADJUNTO A

PROGRAMA DE LA REUNIÓN / MEETING PROGRAMME

DÍA UNO / DAY ONE

Martes 18 de Marzo / Tuesday 18 March 2014

09:00 – 09:45	Registro / Registration
09:45 – 10:00	Apertura / Opening Bienvenida e introducción por la Oficina Regional / Welcoming and introduction by the Regional Office
10:00 – 10:15	<i>Foto de Grupo / Group Picture</i>
10:15 – 10:45	<i>Pausa para café / Coffe break</i>
10:45 – 10:55	Visión de la Oficina SAM / SAM Office vision <i>Sr. Oscar Quesada – Subdirector / Deputy Director, OACI Oficina Regional Sudamericana / ICAO South American Regional Office</i>
10:55 – 11:40	El concepto de una Organización Regional de Investigación de Accidentes e Incidentes (RAIO) / The concept of a Regional Accidents and Incidents Investigation Organization (RAIO) <i>Sr. Marcus Costa – Jefe de la Sección de Investigación de Accidentes / Chief Accident Investigation Section, OACI / ICAO Montreal</i>
11:40 – 12:20	Realidad regional AIG: Presentación de los Estados / Regional reality: States presentations (Cada Estado dispondrá de 20 minutos, para explicar su organización, capacidades, dificultades y la visión sobre la implantación de una Organización regional de investigación de accidentes e incidentes (RAIO) / Each State will have 20 minutes to explain its organization, facilities, difficulties and the vision regarding a Regional accident and incident investigation organization (RAIO) - Argentina - Bolivia
12:20 – 13:50	<i>Almuerzo / Lunch</i>
13:50 – 15:10	Realidad regional AIG: Presentación de los Estados / Regional reality: States presentations - Brasil / Brazil - Colombia - Chile - Ecuador
15:10 – 15:40	<i>Pausa para café / Coffee break</i>
15:40 – 16:20	Realidad regional AIG: Presentación de los Estados / Regional reality: States presentations - Guyana - Paraguay

DÍA DOS / DAY TWO
Miércoles 19 de Marzo / Wednesday 19 March 2014

09:00 – 10:00	Realidad regional AIG: Presentación de los Estados / Regional reality: States presentations - Perú / Peru - Suriname
10:00 – 10:30	<i>Pausa para café / Coffee break</i>
10:30 – 11:00	Base de datos de una organización AIG (ADREP) / AIG organization database (ADREP) <i>Sr. Arturo Martínez, Asistente de Tecnología de la Información y Comunicación / Information and Communication Technology Assistant, OACI / ICAO Lima</i>
11:00 – 11:20	Presentación de las directrices para el desarrollo de un plan estratégico de cooperación regional AIG / Presentation of guidelines for the development of an AIG regional cooperation strategic plan <i>Sr. Marcelo Ureña, Oficial de seguridad operacional / Regional Officer Flight Safety, OACI Oficina Regional Sudamericana / ICAO South American Regional Office</i>
11:20 – 12:20	Trabajo en grupos - Taller sobre la elaboración de un plan estratégico de cooperación regional AIG / Workshop on the elaboration of an AIG regional cooperation strategic plan (Una vez presentadas las directrices, la plenaria se dividirá en 4 grupos / Once presented the guidelines, the plenary will be divided in 4 groups)
12:20 – 13:30	<i>Almuerzo / Lunch</i>
13:30 – 14:45	Continuación del trabajo en grupos / Workshop continuation Taller sobre la elaboración de un plan estratégico de cooperación regional AIG / Workshop on the elaboration of an AIG regional cooperation strategic plan
14:45 – 15:15	<i>Pausa para café / Coffee break</i>
15:15 – 16:40	Continuación del trabajo en grupos / Workshop continuation Preparación de la presentación del plan estratégico / Preparation of the strategic plan presentation

DÍA TRES / DAY THREE
Jueves 20 de Marzo / Thursday 20 March 2014

09:00 – 10:20	Presentación del Plan estratégico desarrollado por cada grupo / Presentation of the strategic Plan developed by each group (20 minutos cada grupo / 20 minutes each group)
10:20 – 10:50	<i>Pausa para café / Coffee break</i>
10:50 – 11:30	Presentación de EMBRAER / EMBRAER Presentation (40 minutos / 40 minutes)
11:30 – 12:10	Presentación de AIRBUS / AIRBUS Presentation (40 minutos / 40 minutes)
12:10 – 13:10	<i>Almuerzo / Lunch</i>
13:10 – 13:50	Presentación de Bell Helicopter / Bell Helicopter Presentation (40 minutos / 40 minutes)
14:00 – 14:15	Clausura / Closing

ADJUNTO B
Lista de Participantes
Reunión regional AIG, Lima, Perú, 18-20 de marzo de 2014

Reguladores

	Estado	Nombre	Entidad	Cargo	Teléfono	Email
1	Argentina	Pamela Suárez	JIAAC	Presidente	+5411 4382 8890 / 8891	psuarez@jiaac.gov.ar
2		Daniel Barafani	JIAAC	Jefe Departamento de Investigación Operativa	+5411 4382 8890 / 8891	info@jiaac.gov.ar
3		Hernán Gómez	Subsecretaría de Transporte Aero comercial	Asesor	+5411 4382 8890 / 8891	info@jiaac.gov.ar
4	Bolivia	Jorge Luis Pardo Bejar	DGAC	Jefe de Unidad AIG	+591 72040547	jpardo@dgac.gob.bo
5		José Manuel Bellido Pérez	DGAC	Investigador de Accidentes e Incidentes	+591 72167086	jbellido@dgac.gob.bo
6	Brasil	Luis Roberto Lourenco	CENIPA	Jefe de CENIPA	+5561 96548872	chefia@cenipa.aer.mil.br
7		Alexandre Gomes da Silva	CENIPA	Asesor para Asuntos Internacionales	+5561 99944192	gomesdasilvaags@cenipa.aer.mil.br
8		Marcondes Fontenele Meneses	Embajada de Brasil en Lima	Agregado Aéreo	+511 446 4703	adiaerperu@terra.com.pe
9	Chile	Alonso Lefno	DGAC	Director Departamento Prevención de Accidentes	+562 2439 2376	alefno@dgac.gob.cl
10		Cesar Araya	DGAC	Jefe Sección Investigación de Aviación	+562 2439 2372	caraya@dgac.gob.cl
11	Colombia	Gustavo Adolfo Iriarte Navas	UAEAC	Jefe Grupo Investigación de Accidentes	+573 3175171027	gustavo.iriarte@aerocivil.gov.co
12		Julian Eduardo Echeverri Valencia	UAEAC	Investigador de Accidentes e Incidentes	+573 3112786485	julian.echeverri@aerocivil.gov.co
13	Ecuador	Jaime Salazar Guzmán	DGAC	Especialista en Seguridad de Vuelo	+5932 2224746	jaime_salazar@aviacioncivil.gob.ec
14		Carlos Segura Villalba	DGAC	Inspector en Seguridad de Vuelo	+5932 2224746	carlos.segura@aviacioncivil.gob.ec
15	Guyana	Ankar Doobay	GCAA	Director, Aviation Safety Regulation (ag.)	+592 2271219	dasr@gcaa-gy.org
16	Paraguay	Emilio Reinaldo Verruck Gerke	DINAC	Gerente del Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos	+595 21 645599	everruck@dinac.gov.py
17	Perú	Pedro Avila y Tello	CIAA, DGAC	Miembro de la Comisión de Investigación de Accidentes de Aviación-Operaciones	+511 6157488	pavila@mintc.gob.pe
18		Augusto Barrantes	CIAA, DGAC	Investigador de la Comisión de Investigación de Accidentes de Aviación-Operaciones	+511 615 7488	abarrantes@mintc.gob.pe
19		Patrik Frykberg	CIAA, DGAC	Miembro de la Comisión de Investigación de Accidentes de Aviación-Aeronavegabilidad	+511 6157 488	pfrykberg@mintc.gob.pe
20		Hugo Torres	CIAA, DGAC	investigador de la Comisión de Investigación de Accidentes de Aviación-Aeronavegabilidad	+511 615 7488	ftorres@mintc.gob.pe
21	Suriname	Brian de Souza	CASAS	Director	+597 434286	bdesouza@casas.sr

	Estado	Nombre	Entidad	Cargo	Teléfono	Email
22	SRVSOP	Javier Puente	SRVSOP	Especialista en Operaciones	+6118686	jpuente@icao.int

Conferencistas-Empresas

23	Brasil	Paulo Soares Oliveira Filho	Embraer	Investigation Manager	+5512 3927 7725	paulo.soares@embraer.com.br
24	Francia	Xavier Jolivet	Airbus	Director of Flight Safety	+336 03172570	xavier.jolivet@airbus.com
25	USA	David Zwegers	Airbus	Regional Safety Director	+13056063695	david.zwegers@airbus.com
26	USA	Anthony Randall	Bell Helicopter	Manager, Continued Operational Safety	+18172803836	wrandall@bh.com

Conferencistas-OACI

27	Sede Montreal	Marcus Costa	OACI	Jefe de la Sección de Investigación de Accidentes	+1514 954-8160	mcosta@icao.int
28	Oficina Lima	Oscar Quesada	OACI	Subdirector Regional	+511 6118686 Ext 102	oquesada@icao.int
29	Oficina Lima	Marcelo Ureña	OACI	Oficial Regional de Seguridad Operacional	+511 6118686 Ext 108	murena@icao.int
30	Oficina Lima	Arturo Martínez	OACI	Instructor ECCAIRS para la Región SAM	+511 6118686 Ext 110	amartinez@icao.int

ADJUNTO C

**Tabulación de la Encuesta sobre las dependencias de investigación de accidentes e incidentes de aviación (AIG)
Estados SAM**

Estado	Nombre de la organización AIG	¿Es parte de la AAC?	Lectura de registradores (CVR/FDR)	Equipos	Acuerdos con otras AIG para apoyo	Financiamiento adecuado	Medios de transporte	Comunicaciones	Cantidad de personal	Capacidad de proveer instrucción	Necesidades	Apoyan la conformación de una RAI0
									Cantidad suficiente	Donde		
Argentina	Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC)	No	Si	Equipo básico personal (Telefonía, fotografía digital, computadora portátil, elementos de medición y vestimenta)/ Kit de herramientas de investigación / Equipos de laboratorio	Si	OACI Cooperación técnica, Proyecto ARG 10/801 Presupuesto del Gobierno Nacional	Disponibilidad de vehículos en todos los aeropuertos del país	Telefonía celular, Notebooks,	Área operativa: 16, Área técnica:13, Área informática: 2, Asesoría médica: 1, Asesoría jurídica: 2, Asesoría operativa: 1, Asesoría técnica: 1, Asesoría contable: 1, Capacitación: 3, Administración: 6. No	Si, JIAAC con apoyo de la Universidad Nacional de La Plata y la Universidad Nacional de Córdoba		Si
Bolivia	Unidad de investigación y prevención de accidentes e incidentes de aviación civil	Si	No	"investigation toolkit" Equipo de protección biológica.	De acuerdo al Anexo 13 de la OACI, hemos tenido la participación inmediata de personal de la NTSB, Cessna, TCM y otros	Si, a través de la DGAC y el POA.	Vehículos y aeronaves de la AAC	Celulares corporativos sin costo de llamadas, handys, teléfonos fijos, internet, fax y video conferencia	2 técnicos, un Jefe Investigador OPS / AIR. Una Secretaria - Archivos No	Si (Curso básico de investigación de accidentes/Prevención de accidentes) a demanda.		Si
Brasil	CENIPA - Centro de Investigaçao e Prevençao de Acidentes Aeronáuticos.	No	Si	"investigation tool kit"	Brazil has its own qualified staff. When it is necessary, we ask for international support following Annex 13.	Si. Brazilian Federal Budget	Own fleet of cars and pickups (4WD)	Cell Phones to our investigators	Investigator in-Charge /or Operational Area - 44 Human Factors - Psychology - 10 Human Factors - Medical - 08 Engineering - 06 ATC Area - 12 Si	Yes. CENIPA - Aeronautical Accident Investigation and Prevention Center	In Brazil, there still aren't Universities or Training Centers specialized or dedicated to teaching accident investigation matters.	Si

Estado	Nombre de la organización AIG	¿Es parte de la	Lectura de registradores (CVR/FDR)	Equipos	Acuerdos con otras AIG para	Financiamiento adecuado	Medios de transporte	Comunicaciones	Cantidad de personal	Capacidad de proveer instrucción	Necesidades	Apoyan la conformación de una RAIO
Chile	Departamento Prevención de Accidentes	Si	No	Los investigadores cuentan con herramientas y elementos para reunir en el terreno las evidencias que les permitan materializar la investigación	la Junta Investigadora podrá solicitar la participación de especialistas nacionales e incluso internacionales, en cumplimiento a lo establecido en el Anexo 13	Si. Presupuesto anual asignado por la Dirección General de Aeronáutica Civil	Vehículos propios o rentados, medios aéreos institucionales o comerciales	Red institucional, smartphones con disponibilidad de transmisión de voz y data	40 personas, entre las que se incluyen especialistas en prevención de accidentes, psicólogas de aviación especialistas en factores humanos, abogados, especialistas en investigación de accidentes de aviación, tanto del área operativa como técnica	No		Si
									Si			
Colombia	Grupo de investigación de accidentes e incidentes de aviación	Si	Existen convenios con compañías y fuerza aérea.	4 kits de investigación de campo que incluye en cada uno: lupa, ropa protectora, guantes y botas, reglas, decámetro, cámara fotográfica, filmadora, laptop, herramientas para tomar muestras de fluidos	Se cuenta con personal calificado, de todos modos la legislación permite concertar expertos de otras áreas.	No	Vehículo campero Landrover modelo 1998	2 celulares	Orgánicos del grupo hay 4 (1 piloto ala fija, 1 piloto ala rotatoria y 2 ingenieros) Los demás expertos se solicitan a requerimiento.	Si, en el Centro de Estudios de Aeronáuticos-CEA 2 cursos básicos de investigación de accidentes al año para 20 personas cada uno.	Pruebas para la investigación. (fractografía, motores) • Recursos limitados para la investigación de accidentes (realización de exámenes, pruebas, etc) • Falta de capacitación especializada para el personal * falta de personal vs el número de operaciones de vuelo. * Proyecto de	Si
									No			

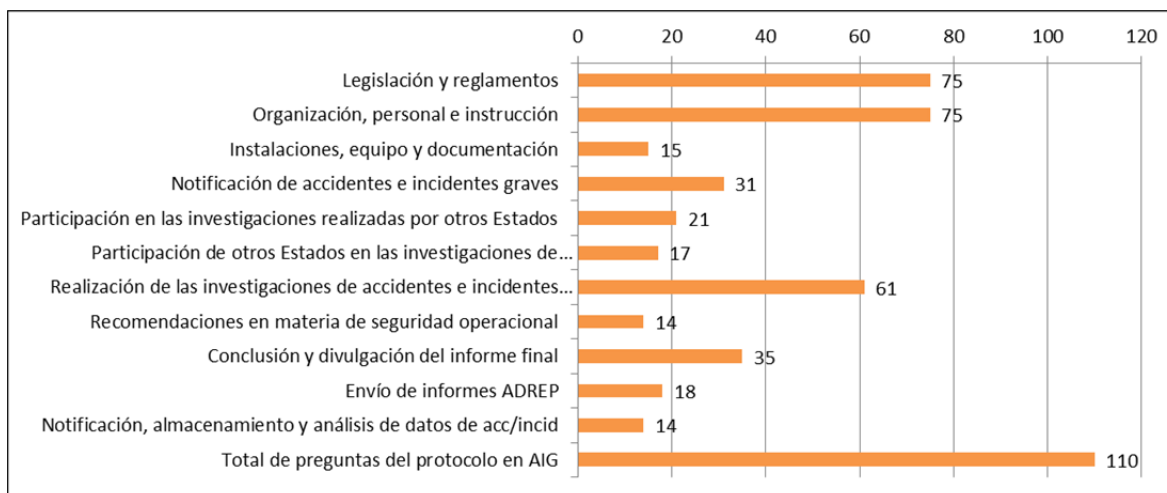
Estado	Nombre de la organización AIG	¿Es parte de la	Lectura de registradores (CVR/FDR)	Equipos	Acuerdos con otras AIG para	Financiamiento adecuado	Medios de transporte	Comunicaciones	Cantidad de personal	Capacidad de proveer instrucción	Necesidades	Apoyan la conformación de una RAIO
											independencia administrativa y operativa	
Ecuador	Junta Investigadora de Accidentes e Incidentes de Aviación (JIA)	si	no	Cámaras fotográficas digitales, cintas métricas inclinómetros brújulas, GPS grabadoras digitales lupas linternas	no	Asignado por la DGAC, no es suficiente	no se cuenta con vehículo propio	3 walkie talkies de alcance limitado	operaciones de vuelo 2 personas; tránsito aéreo 2 personas; meteorología 2 personas; factores humanos 2 personas; aeronavegabilidad 3 personas; auxiliar de cabina 1 persona No	no	carencia de personal propio • carencia de facilidades para efectuar análisis especiales • carencia de un presupuesto propio	Si
Guyana	Guyana Civil Aviation Authority (GCAA)	Si	Yes, through the US NTSB	No	Yes, with the Caribbean Aviation Safety and Security System (CASSOS)		Transportation is provided	Mobile phones are used whenever practicable	Guyana does not have an AIG office. No	No		
Panamá	Unidad de prevención e investigación de accidentes (UPIA)	Sí	Sí	Equipo de acuerdo a los especificado en el manual de investigación de accidentes: Documentos de identidad, placa acreditativa, brazalete o chaleco de gran visibilidad. La documentación pertinente; equipo topográfico; materiales de señalización; herramientas y materiales para	No. Panamá cuenta con personal propio y debidamente calificado.	Sí, hay presupuesto designado para tal fin.	Transporte terrestre, aéreo y marítimo.	Telefonía celular, computadora portátil	Sí. Nivel de Ingeniería Aeronáutica, Inspectores de aeronavegabilidad, inspectores de operaciones de vuelo e inspectores de operaciones de aeropuertos, Medicina aeronáutica, Servicios de Tránsito aéreo y Comunicaciones aeronáuticas.	Sí, en el Instituto Superior de Formación Profesional Aeronáutico (ISFPA)		

Estado	Nombre de la organización AIG	¿Es parte de la	Lectura de registradores (CVR/FDR)	Equipos	Acuerdos con otras AIG para	Financiamiento adecuado	Medios de transporte	Comunicaciones	Cantidad de personal	Capacidad de proveer instrucción	Necesidades	Apoyan la conformación de una RAI0
				pruebas y artículos varios					Cada uno como perito en su área correspondiente.			
Paraguay	Centro de investigación y prevención de accidentes aeronáuticos (CIPAA)	si	no	trajes contra contaminación biológica; kit de herramientas (marca craftsmann); lupa linterna; filmadora con zoon 32 x; cámaras digitales GPS		si. Presupuesto anual de la DINAC	camioneta doble cabina (4x4) equipada con radio VHF y HF transporte aéreo en coordinación con la DINAC	Radio base VHF; radio base HF; radios portables VHF; radios portables VHF rango aeronáutico	Controlador de tránsito aéreo: 5 (cinco); Piloto aviador: 2 (dos); Abogado: 4 (cuatro); Inspector AIR: 1 (uno); Inspector SAR: 1 (uno); Perito forense: 1 (uno); Despachante de operaciones de vuelo: 4 (cuatro); Mecánico de aviación: 2 (dos); Técnico en aeródromos: 1 (uno); coordinador SAR 2 (dos)	No		Si
Perú	Comisión de Investigación de Accidentes de Aviación - CIAA	No	No	Cámaras digitales con GPS integrados; equipos portátiles de GPS; laptop, traje de protección personal	A requerimiento de personal adicional, este se gestiona mediante un memo de solicitud	Si. Presupuesto anual variable proveniente de Recursos Ordinarios (Ministerio de Economía y Finanzas- MEF) Parte de la financiación suplementaria para la investigación de accidentes o incidentes	transporte se coordina con la DGAC	Radio portátiles, teléfonos celulares provistos por la CIAA	03 Investigadores, uno de operaciones (aviones) y dos de aeronavegabilidad.	No	Establecimiento de un laboratorio de CVR y DFDR y lugares de almacenamiento para los restos de las aeronaves involucradas en investigaciones.	Si

Estado	Nombre de la organización AIG	¿Es parte de la	Lectura de registradores (CVR/FDR)	Equipos	Acuerdos con otras AIG para	Financiamiento adecuado	Medios de transporte	Comunicaciones	Cantidad de personal	Capacidad de proveer instrucción	Necesidades	Apoyan la conformación de una RAIO
						graves, se logra mediante la ejecución de la cláusula AVN76 de la póliza de seguros de los operadores						
Suriname	Civil Aviation Safety Authority Suriname (henceforth CASAS).		No	investigation field kit contents: 1) one set of combination spanners (open & box end) standard & metric sizes 2) 2 (two) adjustable spanners 3) 2 (two) socket sets (1 standard & 1 metric) 4) one mallet 5) one crow bar (small) 6) one set of flat screw drivers 7) one set of philips screwdrivers 8) two wire cutters 9) one hacksaw with 2 (two) spare blades 10) 2 (two) stanley knives 11) 2 (two) swivel head inspection mirrors 12) one inclinometer 13) sample plastic containers with screw top	There are no MOU's or arrangements with other States. CASSOS, technical experts are available.	Yes. Funded out of our own funds which are primarily generated out of the passenger safety fee	4 x 4 vehicles and aircraft can be chartered if needed	Cell phones	1 Flight ops and 2 Airworthiness Inspectors who have received formal Accident & Incident Investigation Training	No	The establishment of an Independent* Investigation Board consisting of members who have received formal training and who have gained experience in the field of Aircraft Accident Investigation	Si

Estado	Nombre de la organización AIG	¿Es parte de la	Lectura de registradores (CVR/FDR)	Equipos	Acuerdos con otras AIG para	Financiamiento adecuado	Medios de transporte	Comunicaciones	Cantidad de personal	Capacidad de proveer instrucción	Necesidades	Apoyan la conformación de una RAIO
				14) tape measure (long) 15) ruler (preferably metallic) 16) magnifying glass (10x) 17) 3 (three) torches with spare batteries (alkaline) 18) digital photographic camera (with spare battery) 19) calculator 20) magnetic compass 21) marking labels/tags 22) string 23) marking pens (preferably "sharp by markal") 24) plastic bags 25) sealing tape 26) gps 27) set of hand gloves (leather) (one for each investigator) 28) set of latex surgical hand gloves 29) tape or digital recorder (spare batteries & cassettes) 30) appropriate carrying case								
Uruguay	Dirección Nacional de Aviación Civil de infraestructura Aeronáutica	Si	No	Herramientas genéricas de tarea	No		Vehículo 4x4	Equipos de comunicación portátiles , teléfonos celulares	Personal permanente: 1 Jefe coordinador; 2 investigadores formados en la NTSB; 1 Mecánico	No		

Estado	Nombre de la organización AIG	¿Es parte de la	Lectura de registradores (CVR/FDR)	Equipos	Acuerdos con otras AIG para	Financiamiento adecuado	Medios de transporte	Comunicaciones	Cantidad de personal	Capacidad de proveer instrucción	Necesidades	Apoyan la conformación de una RAIO
									aeronáutico en caso de necesidad se forma una comisión colaboradora con otro miembros aportantes			
									No			
Venezuela	Dirección General para la Prevención e Investigación de Accidentes Aéreos (DGPIAAE)	No	No	Binoculares; filmadora; cámara fotográfica; baterías; braga de protección; Chaleco; chaquetas; mascarillas con filtro; jeringas; linternas resistentes al agua; GPS; cava mediana; cantimploras; envase para combustible/evidencia; navaja Multiuso; bolsas plásticas para transporte de muestras; guantes protectores; Cuerda; nylon; botas de protección; repelente de Insectos.	No	Si, dispone de presupuesto asignado por el Ministerio del Poder Popular de Transporte Acuático y Aéreo de la Republica Bolivariana de Venezuela	La DGPIAAE dispone de 4 vehículos rancheros (Camioneta) para transportarse al lugar del incidente/accidente. Se solicita apoyo institucional/voluntario para traslado aéreo.		13 investigadores activos: ingenieros aeronáuticos, controladores de tránsito aéreo, pilotos, mecánicos aeronáuticos, ingenieros en materiales, Técnicos en electrónica, ingenieros de sistemas, ingenieros Industrial, abogado			No
									Si			

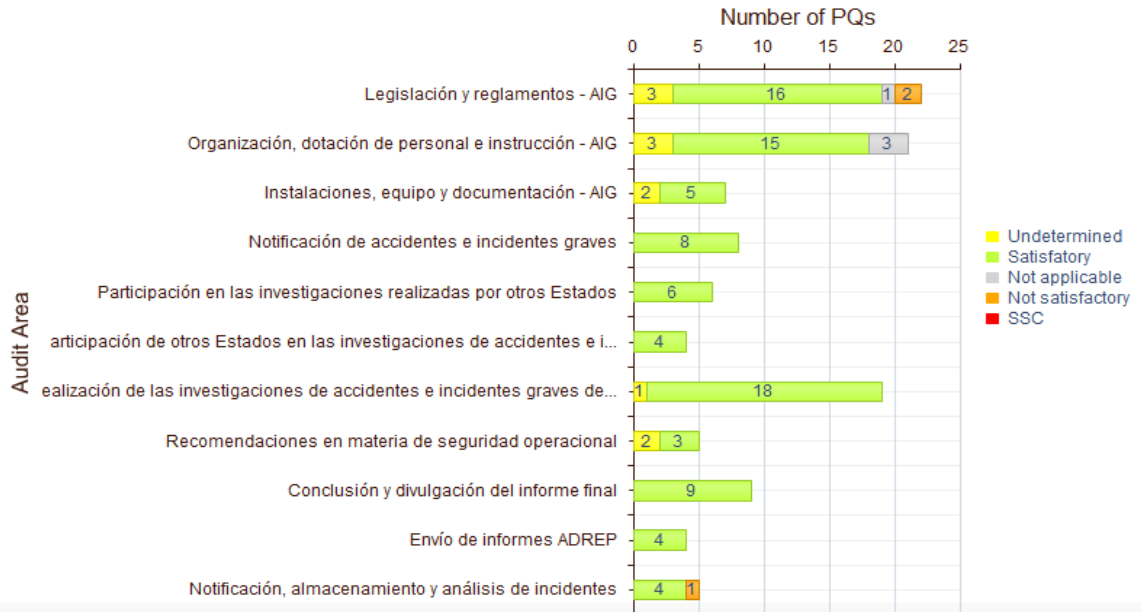
ADJUNTO D**Investigación de accidentes e incidentes (AIG)****Estatus de la Región SAM****Preguntas del protocolo no satisfactorias por subgrupo**

Preguntas de protocolo (PQ) AIG no satisfactorias agrupadas por sub-áreas y por Estado

Argentina

ICAO Coordinated Validation Misión from 20 March 2012 to 27 March 2012

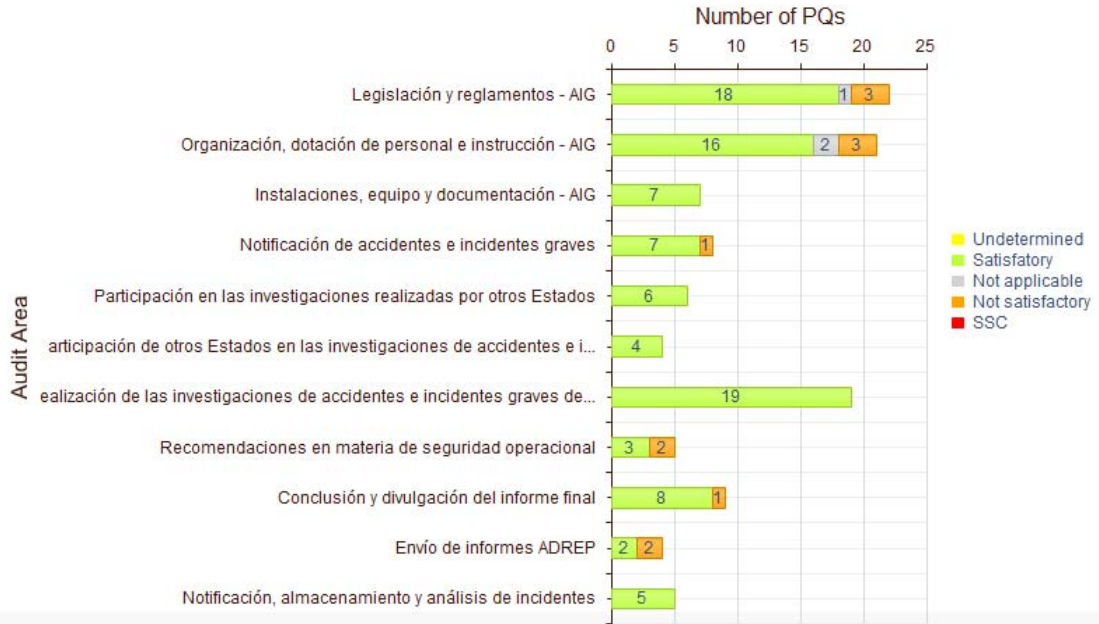
Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



Bolivia (Plurinational State of)

CSA Audit from 14 October 2013 to 23 October 2013

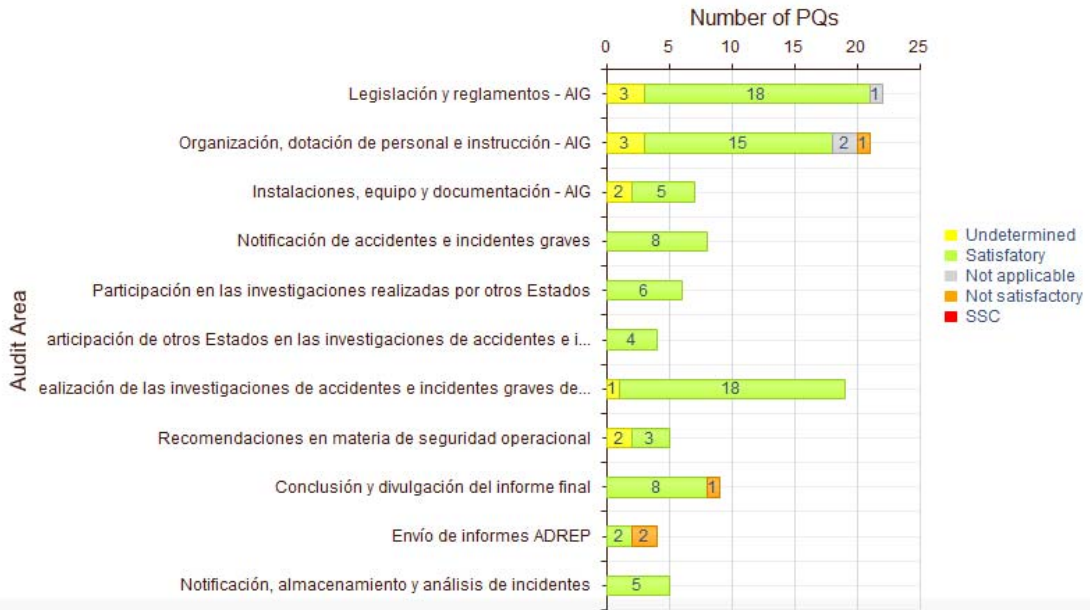
Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



Brazil

CSA Audit from 04 May 2009 to 15 May 2009

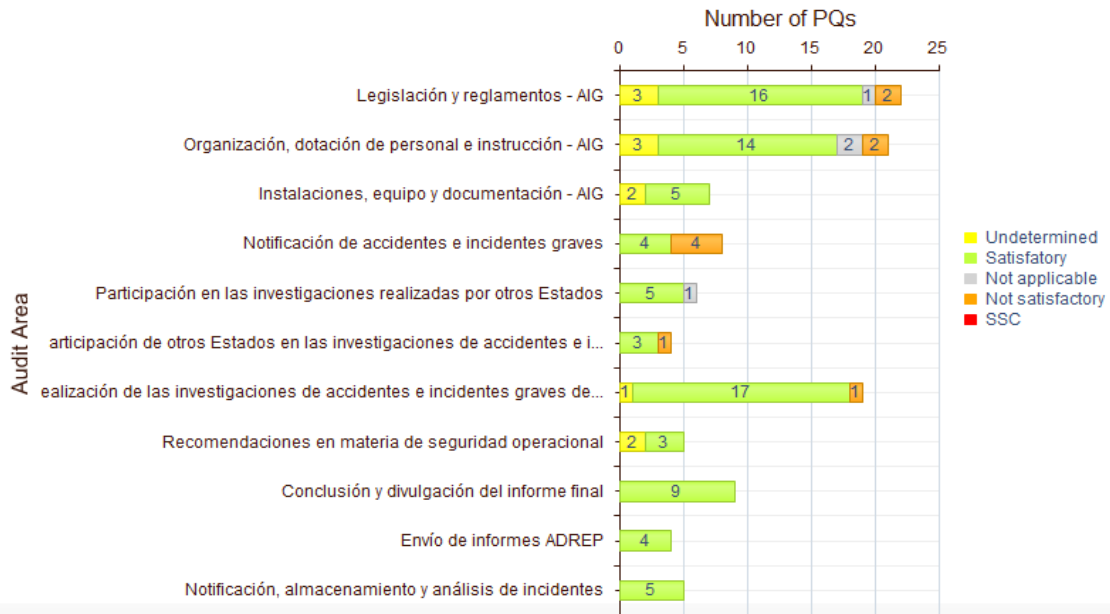
Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



Chile

CSA Audit from 06 May 2008 to 16 May 2008

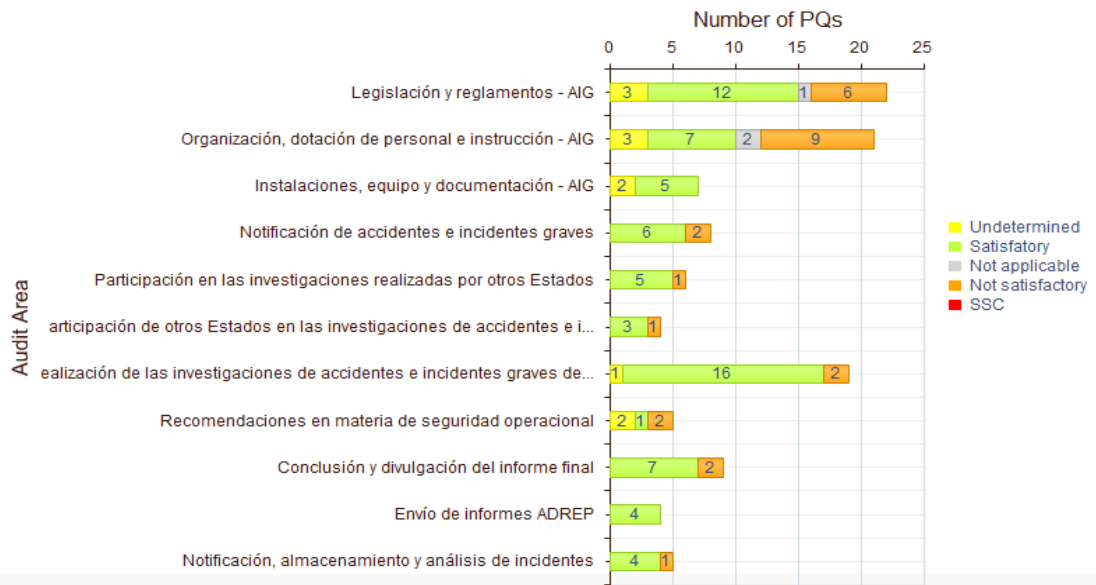
Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



Colombia

ICAO Coordinated Validation Mission from 14 November 2011 to 18 November 2011

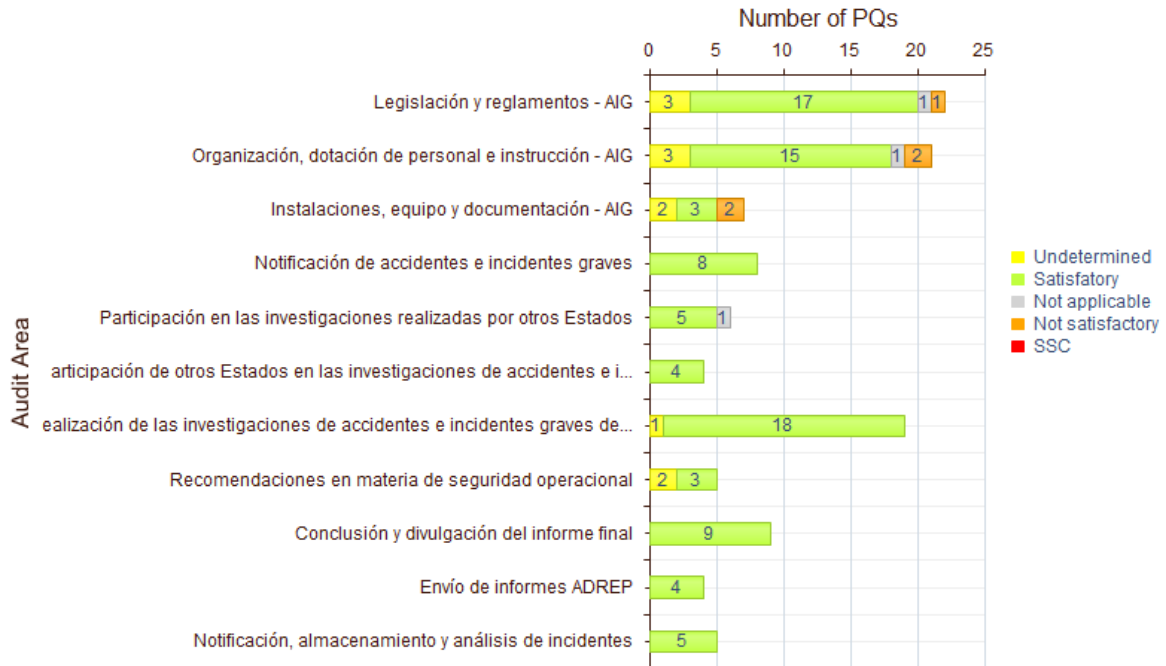
Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



Ecuador

Off-site Monitoring Activity from 18 February 2014 to 18 February 2014

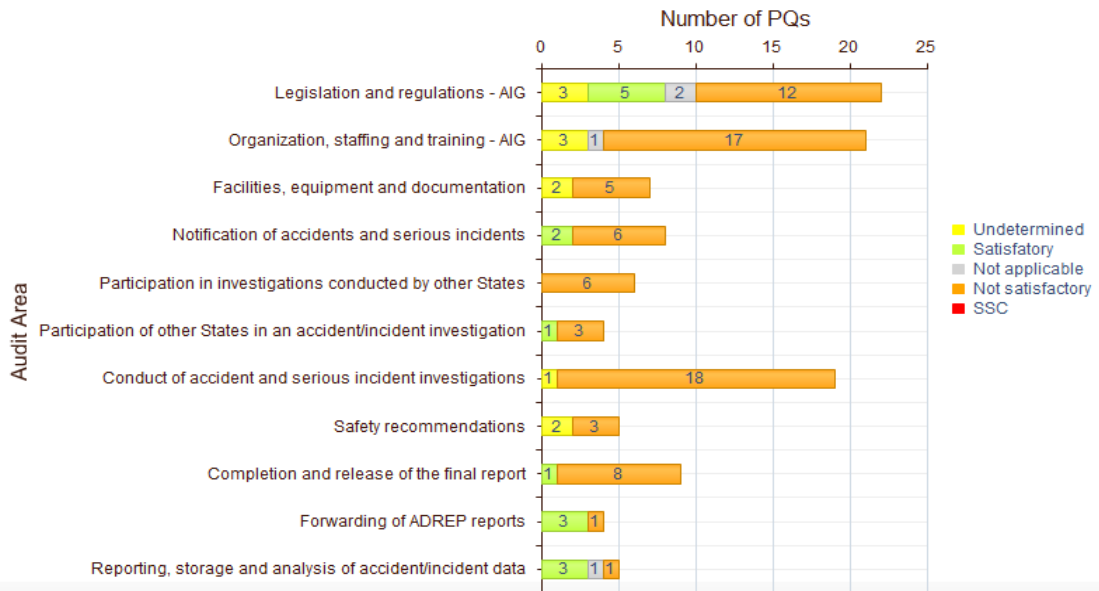
Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



Guyana

CSA Audit from 12 February 2007 to 21 February 2007

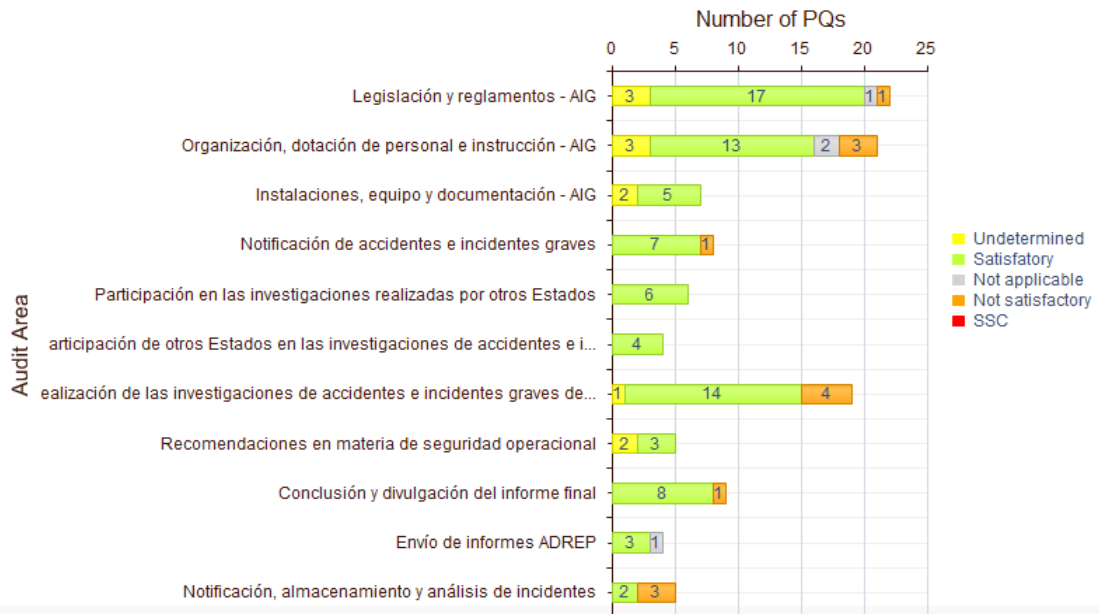
Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



Panama

CSA Audit from 18 October 2005 to 27 October 2005

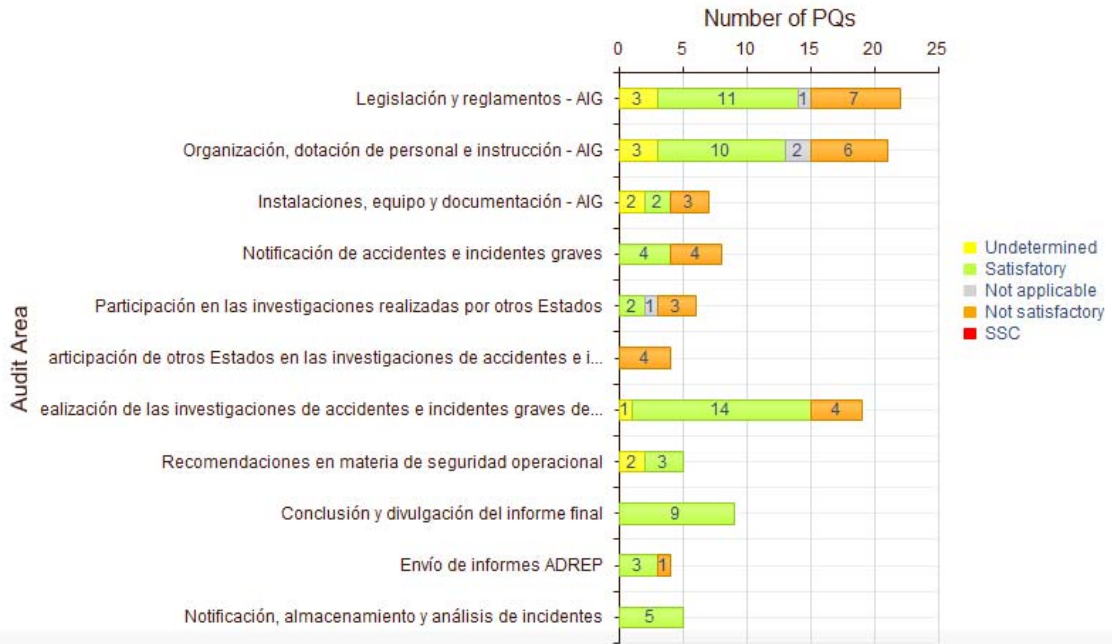
Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



Paraguay

CSA Audit from 18 May 2009 to 27 May 2009

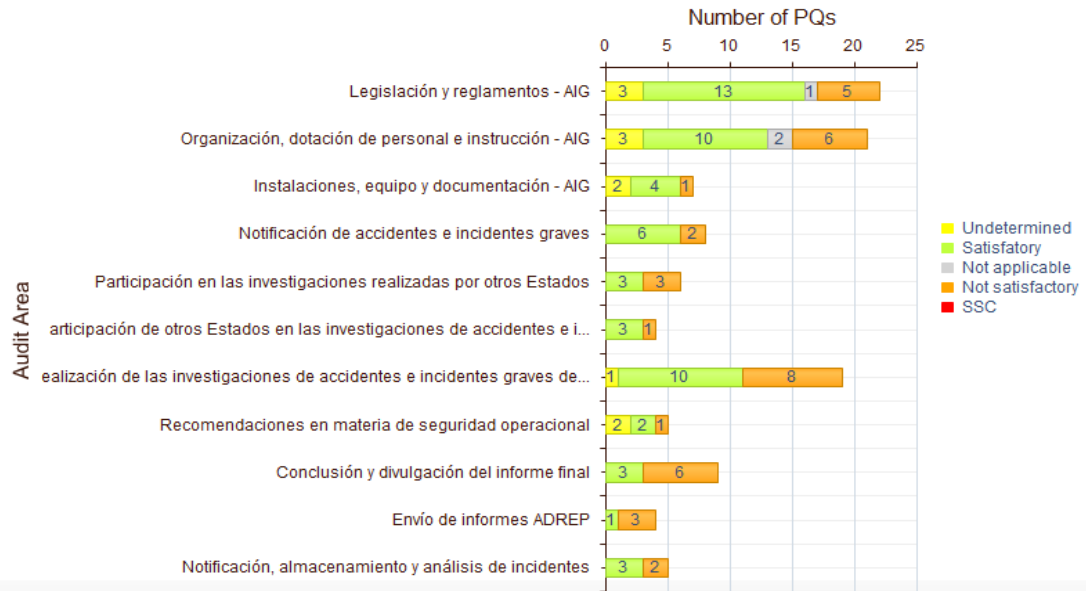
Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



Peru

CSA Audit from 15 May 2007 to 24 May 2007

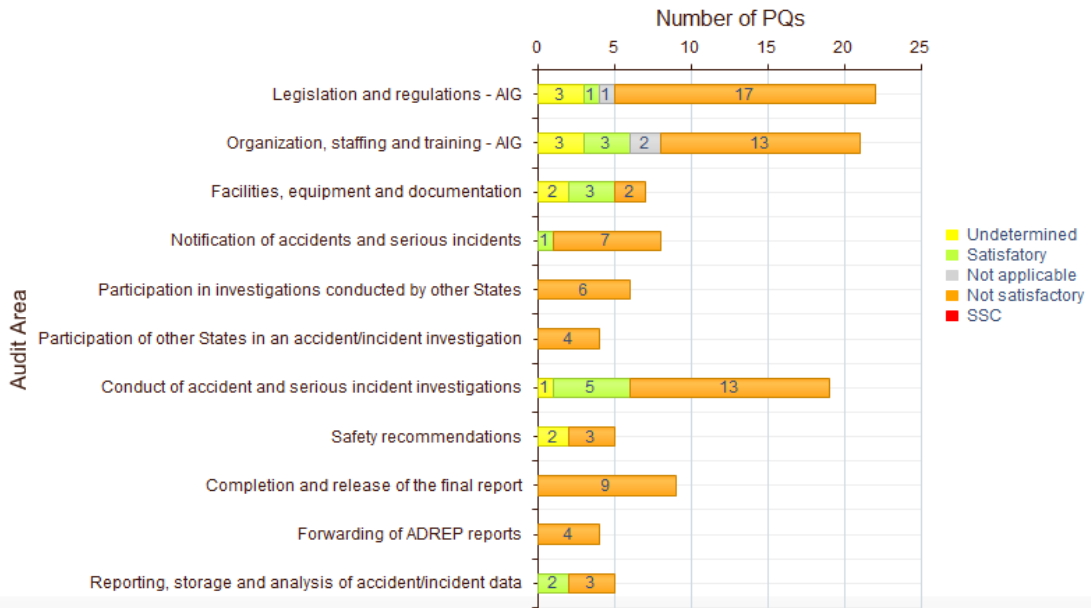
Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



Suriname

ICAO Coordinated Validation Mission from 21 November 2012 to 27 November 2012

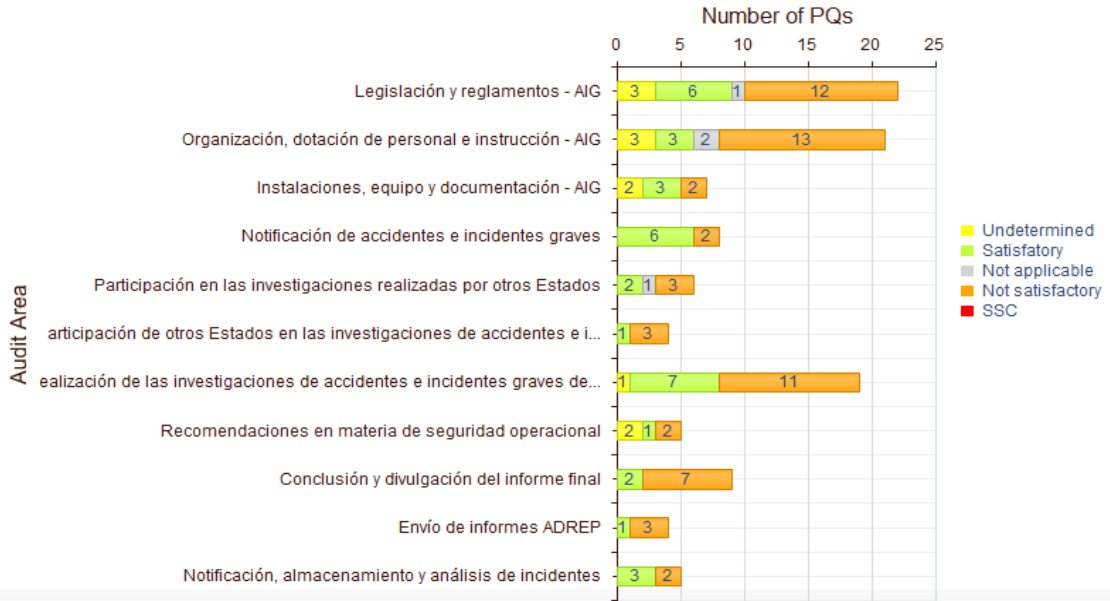
Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



Uruguay

CSA Audit from 08 December 2008 to 17 December 2008

Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



Venezuela (Bolivarian Republic of)

ICAO Coordinated Validation Mission from 22 May 2013 to 28 May 2013

Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group

